

Demandez Marc ou Martin

VENTE OU LOCATION : (450) 623-2324

**G
R
A
N
D

C
H
O
I
X

D
E
B
O
Î
T
E
S
D
E

16'
À
28'**



FREIGHTLINER M2 2012 et 2013, Cummins, 6 vit., 12/23, boîte 28' de déménagement avec monte-charge et rampe, 2 portes de côté, 1 arr.



HINO 195 2012 à 2017, diesel, Hino, auto., 8' de haut, rampe, masse net 19,500 lb



FREIGHTLINER M2 2012 à 2015 Cummins, automatique, essieux 12/23, avec ou sans boîte, plusieurs en inventaire



KENWORTH T300 2012 et FREIGHTLINER M2 2013, Paccar et Cummins, auto., boîte isolée 20' & 24', unité Carrier, porte de côté



FREIGHTLINER M2 2014, Cummins 330 hp, 10 vit., essieux 16/40, boîte isolée 30' avec Supra 950



HINO 338 2008, Hino, 6 vit., 12/21, boîte isolée 22' Thermo King, porte de côté



HINO 198 2011, Hino, automatique, 19,500 lb, boîte 22' avec 2 portes arrières, rampe



FORD F550 2015, diesel, automatique, 19,500 lb, avec ou sans boîte 16' avec rampe



HINO 195 2013, diesel, Hino, auto., boîte 18', masse net 19,500 lb



INTER Durastar 2014, MaxxForce, 6 vitesses, essieux 12/23, boîte 30'



CHEVROLET 2017, à gaz, automatique, boîte 12', avec rampe
 Aussi CHEVROLET 2011, diesel, boîte 16'



CHEVROLET Savana 3500 2007 et 2012, 6 L, gaz, automatique, 12,500 lb, boîte 16' avec rampe
 Aussi FORD E350 2010, boîte 16'



FREIGHTLINER M2 2015, Cummins 220 hp, automatique, 12/21, boîte 26', monte-charge



FREIGHTLINER M2 2012 & 2014, Cummins auto. et manuelle, boîte 26' et 28' isolée, unité Supra et Thermo King, 10 roues



IZUSU 2013 à 2016, moteur diesel, automatique, boîte 20' avec rampe