

Camions ROUVILLE

Téléphone : **450.469-4781**
Sans Frais **1-888-515-8469**

Télocopieur : **450.469.4890**

167, route 112, St-Césaire, autoroute 10 sortie 48

Courriel : camions.rouville@bellnet.ca

www.camions-rouville.com

ÉQUIPEMENTS PRÊTS À TRAVAILLER !



Remorque EAST 2010, 4 essieux, auto-vireur, 68" de mur, toile El Cargo, teflon



Remorque ACNS 2014, 3 ess., suspension à air, boîte en T1, toile électrique



KENWORTH T880 2016 Day Cab, 500 hp, Paccar, 18 vitesses, 14/46 "Full Lock", "Wet Line Kit"



KENWORTH T800 2012, Cummins ISX 550 hp, 18 vitesses, Neway, 530 km, "Wet Kit"



STERLING 9513 2007, Mercedes 450 hp, 8 LL, essieux 20/46, "Full Lock", suspension à air, cadre long et double



STERLING 9513 2004, Cat 330 hp, 8 LL, 18/46 "Full Lock", suspension à air, boîte Bibeau 15', attache remorque



STERLING 9513 2006, 450 hp, Mercedes, 18 vitesses, 18/18/46 "Full Lock", suspension à air, boîte Lagacé 19'



KENWORTH T800 2010, Cummins ISN 425 hp, 8 LL, 18/18/46 "Full Lock", suspension à air, boîte Lagacé 19'



KENWORTH T800 2006, Caterpillar C15. 475 HP, 18 vitesses, 14X46, suspension air, 506 000 km



FREIGHTLINER M2-106 2012, moteur Cummins 8.3 L, 275 hp, essieux 12/23, "Full Lock", Allison



KENWORTH T800 1997, Cat C12, 430 hp, 18 vit., 18/18/46 "Full Lock", boîte Lagacé 19'



MACK 2009, Mack 400 hp, auto. Allison, essieux 14/40, suspension à air, 370,000 km, châssis long



PETERBILT 340 2008, Cummins 335HP, 8LL, 20X20X46, suspension air, 345 000 km, cadre long et double



FREIGHTLINER M2-106 2010, Cummins 275 hp, Allison, 12/23, plateforme 16' aluminium, grue Hiab, 4 essieux, auto-vireur



FREIGHTLINER M2-106 2013, Cummins 330 hp, auto. Allison, 14/40 "Full Lock", boîte 28', Reefer Zanotti



KENWORTH T800 Day Cab 2009, ISX 485 hp, 18 vitesses, essieux 14/46 "Full Lock", suspension à air, 580,000 km



PETERBILT 388 Day Cab 2003, Cummins N14, suspension à air, essieux 14/46, "Full Lock" "Wet Line Kit"



INTER 7500 2014, 69,000 km, essieux 18/18/46 relevable, 350 hp



MACK Granite 2005, Mack 427 hp, 18 vit. Mack, 18/46, "Full Lock", susp. Hendrickson, boîte Laroche 4 saisons, équip complet, grader ventral



FREIGHTLINER M2-112 Day Cab 2013, Cummins ISL, 370 hp, automatique Allison, "Full Lock", 14/40, suspension à air, seulement 470,000 km